



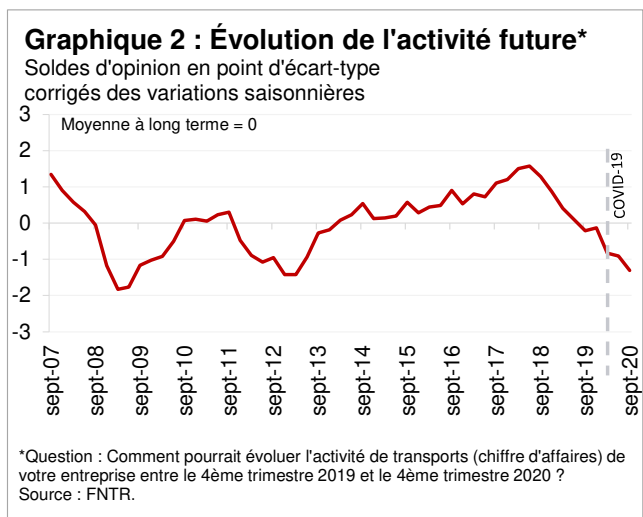
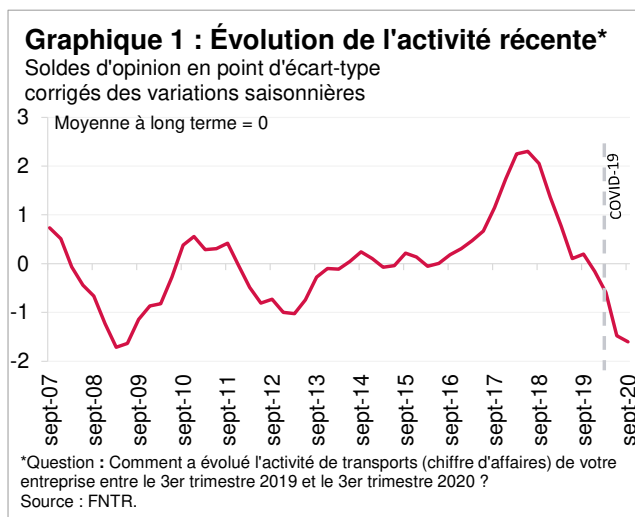
LA CONJONCTURE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM)

Troisième trimestre 2020

La dégradation de l'opinion des chefs d'entreprises du TRM sur leur activité se poursuit

Au troisième trimestre 2020, l'activité du Transport Routier de Marchandises poursuit sa baisse. **Le solde d'opinion**, indicateur qui mesure l'activité économique par rapport à la même période de l'exercice précédent, **se trouve très en-dessous de sa moyenne habituelle** et ce, depuis 4 trimestres consécutifs. **Une chute qui, bientôt, dépassera celle observée lors de la crise financière de 2008**. 56 % des chefs d'entreprise estiment que leur activité va régresser, contre seulement 8 % qui envisagent une hausse. Les autres sont dans l'incertitude.

Avant même la crise sanitaire, l'indicateur qui mesure les perspectives économiques pour les prochains mois se détériorait. Une tendance qui reflète le pessimisme du secteur. Des inquiétudes qui reviennent de façon encore plus marquée avec la deuxième vague de la COVID-19.



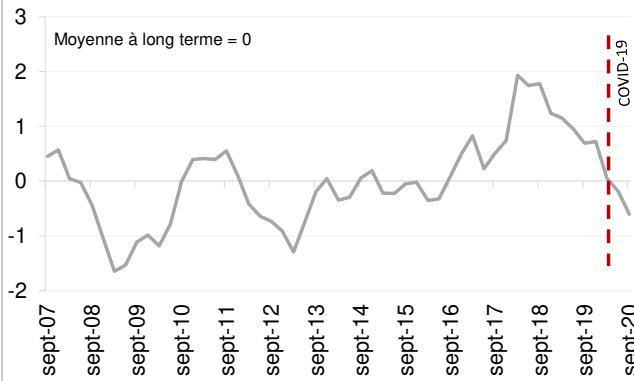
L'emploi resterait stable au quatrième trimestre 2020

Depuis le début de la crise sanitaire, l'indicateur qui mesure le nombre de conducteurs par rapport à la même période de l'année précédente se trouve au-dessous de sa moyenne à long terme. 67 % des transporteurs considèrent que le nombre de conducteurs salariés restera stable et 18 % envisagent une diminution.

Pour l'avenir, le solde d'opinion en matière d'emploi se trouve aussi en-dessous de sa moyenne habituelle. Les transporteurs ne prévoient donc pas de recruter de façon importante.

Graphique 3 : Évolution du nombre de conducteurs*

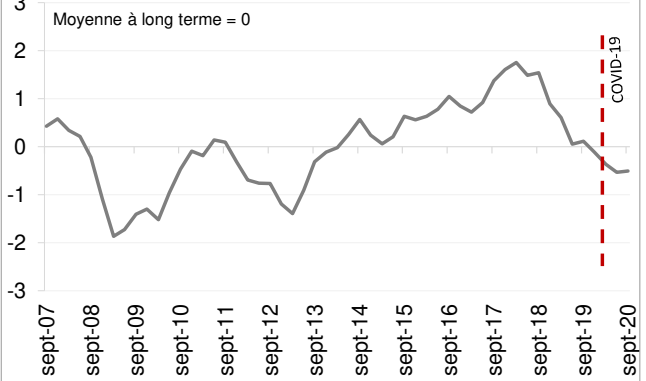
Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 3er trimestre 2019 et le 3er trimestre 2020 ?
Source : FNTR.

Graphique 4 : Évolution future du nombre de conducteurs*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



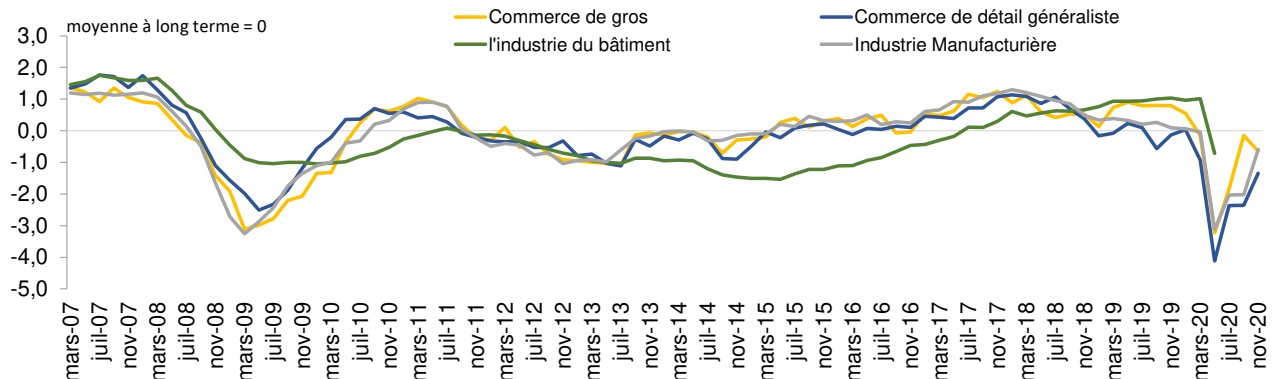
*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 4ème trimestre 2019 et le 4ème trimestre 2020 ?
Source : FNTR.

Un climat des affaires en baisse pour les secteurs-clients du TRM

Selon les chefs d'entreprises des secteurs du commerce de détail, et de l'industrie manufacturière, interrogés en novembre 2020 par l'INSEE, l'activité s'améliore nettement par rapport aux mois d'avril et de mai, mais elle reste en-dessous de ses moyennes habituelles de long terme. Pour le commerce de gros, après une embellie, le moral des chefs d'entreprise replonge nettement.

Graphique 5: Indicateur synthétique du climat des affaires*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



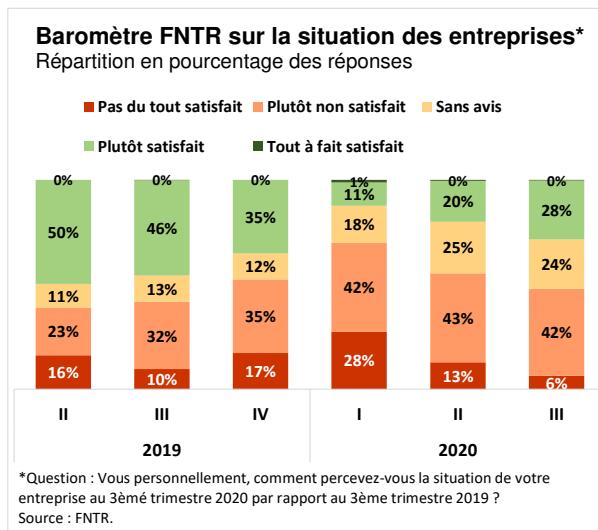
*L'indicateur synthétique du climat des affaires résume manière pertinente la phase conjoncturelle, influant l'ensemble des soldes d'opinion des enquêtes de conjoncture.
Source : Insee.

Près de la moitié des chefs d'entreprise insatisfaits de la situation de leur entreprise

Au troisième trimestre 2020, le baromètre de la FNTR - qui synthétise la situation des entreprises dans le Transport Routier de Marchandises - confirme un repli par rapport au trimestre précédent. Ce baromètre se situe désormais nettement en-dessous de sa moyenne sur une longue période et ce, depuis plus d'un an. Il se positionne à son niveau le plus bas depuis le début de l'indicateur en 2014.

Près de la moitié des chefs d'entreprises interrogés se déclarent insatisfaits de la situation actuelle de leur entreprise. Si cette situation s'améliore par rapport au trimestre précédent, la situation reste tout à fait préoccupante.

Le pourcentage de transporteurs sans avis reste élevé (24%). Cette incertitude résulte directement des conséquences économiques de la crise sanitaire. Elle est amplifiée par le rebond pandémique actuel et par les mesures prises pour l'endiguer.



Focus regional

La satisfaction des chefs d'entreprises est très hétérogène au niveau régional. C'est dans les régions PACA, Ile-de-France, Centre-Val-de-Loire et Normandie que les chefs d'entreprises sont le moins satisfaits de leur situation (15%). Inversement, dans l'Ouest, Pays-de-la-Loire et Bretagne, respectivement 46 % et 41 % des chefs d'entreprises sont satisfaits de leur situation.

A noter que la moyenne nationale est pondérée par la taille des entreprises, en revanche, la moyenne régionale ne l'est pas. Cela pourrait expliquer les écarts entre les deux moyennes.

% des entreprises insatisfaites de leur situation

